

1. HELYREÁLLÍTÁSÁHOZ JAVASOLT MEGOLDÁS

3.1. Sitke, Dózsa György utca - hrsz.: 21, 723, – út helyreállítás

Úthelyreállítás:

A káresemény során a (hrsz. 723, 0385) közutat és padkáját a lezúduló hordalékos csapadékvíz 160 m hosszon erősen kimosta, pályaszerkezetét, földmű alapját eláztatta, az út teherbírását veszítette. Az út ismételten közlekedésre alkalmassá tétele érdekében a tönkrement útburkolatot el kell bontani, kiszárított, tömörített és profilozott földmű tükörré 30 cm vtg. 0/110 zúzottkő alapot, 15 cm M22 zúzottkő burkolatot kell építeni, tömöríteni, vízelvezető árok irányú 2,5-3,0% oldaleséssel kialakítva, padkákat profilozva, stabilizálva.

Csapadékvíz elvezetés helyreállítása:

Ugyan itt az útvíztelenítő földárkokat szakaszosan helyre kell állítani, a hordaléktól és hulladéktól ki kell tisztítani, azt követően profilozni, humuszosni, füvesíteni kell. Az út állagvédelme, valamint a közlekedésbiztonság fenntartása érdekében az útszelvényben leáramló csapadékvíz eróziómentes levezetését meg kell oldani, ehhez a nagykockakő burkolatú vápa keresztfolyókába csatlakoztatva 25 m hosszon energiatörős burkolt árok építését, az áteresz elé hordalékfogó beépítését javasoljuk.

A Dózsa Gy. utcán (hrsz. 21) burkolatszinten nagykockakő burkolatú vápa keresztfolyókás csapadékvíz átvezetés burkolatát a lezúduló hordalékos csapadékvíz megbontotta, helyreállításához 15 m² felületen átépítése szükséges.

A Dózsa Gy. utcán (hrsz. 21) föld- illetve rövid szakaszon burkolt árkot és átereszeit a lezúduló csapadékvíz hordalékkal telítette, valamint a csőátereszben károkat okozott.

A csapadékvíz elvezetés helyreállításához a föld- illetve burkolt árkot, átereszeket ki kell tisztítani, azt követően a föld árkokat profilozni, humuszosni, füvesíteni kell.

A kikerülő hordalékot és bontott anyagot szállítóeszközre kell rakni, lerakóhelyre kell szállítani.

3.2. Sitke, Bassiana utca - hrsz.: 690 – út helyreállítás

Úthelyreállítás:

A lezúduló hordalékos csapadékvíz az út aszfalt burkolatát szakaszosan megkezdte, hosszirányban kimosódásokat okozott, a burkolat alapjába szivároghatva teherbírását veszítette. Az útburkolat hámló, bomló, deformálódott, kátyúsodó.

A teherbírását veszítette, megbontott útalapú szakaszokat összesen 100 m hossz 40 cm vastagságban el kell bontani, tömörített és profilozott földmű tükörré 15 cm fagyvédő HK-ot, 20 cm vtg. M56 alsó zúzottkő alapot 5 cm vtg. M22 zúzottkő kiékelést kell beépíteni, tömöríteni. A kikerülő anyagot szállítóeszközre kell rakni, lerakóhelyre kell szállítani.

A szomszédos lakóingatlanok és temető csapadékvíztől való megvédése érdekében az útburkolat szántóterület felé egyirányú esését helyre kell állítani. A szükséges min. 2-3% oldalesés biztosításához átl. 6,0 cm AC-11 kötő-kiegyenlítő réteget és 5,0 cm AC-11 kopó aszfaltréteget kell teríteni 3,5 m szélességben. A padkakimosódás megszüntetése és burkolatszint emelkedés miatt a padka feltöltése szükséges, M22 anyagból.

3.3. Sitke, hrsz.: 399, 035/3 – ár- és belvízvédelmi létesítmény helyreállítás

Csapadékvíz elvezetés helyreállítása:

A szántóföldekről a felszíni vizeket levezető földárok rendszer hordalékkal telítődött, csőátereszt károsult, mindez a csapadékvíz zavartalan levezetését akadályozza.

Bassiana utcai árok és befogadó Hunyadi utcai közúti vízelvezető árok közötti teljes árokhosszban, 100m hosszban a földárkokat helyre kell állítani, a hordaléktól és szerves/növényi hulladéktól ki kell tisztítani, azt követően profilozni, humuszosítani, füvesíteni kell. A tönkrement átereszt el kell bontani, helyre kell állítani 7,0m hosszban D500 beton csőátereszt építésével, monolit beton szárnyfal előfejek, útburkolat helyreállításával együtt. Az átereszt elé hordalékfogó beépítését javasoljuk. A helyreállítási munka során kikerülő hordalékot, hulladékot szállítóeszközzel kell rakni, lerakóhelyre kell szállítani.

2. JAVASLATOK, ELŐÍRÁSOK

- A kivitelezési munkákat csak felelős műszaki vezető irányítása mellett szabad végezni, a balesetvédelmi és munkabiztonsági előírások maradéktalan betartása mellett.
- Kivitelezési munkák során a hatályos jogszabályok betartása kötelező, a szabványok, ütiügyi műszaki előírások betartása javasolt.
- A balesetvédelem és közlekedésbiztonság szempontjából közlekedésre alkalmatlan út- és járdaszakaszokat a helyreállítás megkezdéséig a közforgalom elöl le kell zárni.
- A kivitelezési munkák a Kresz és vonatkozó UME előírásoknak valamint az útkezelő előírásainak megfelelően kiépített munkaterület elkorlátozást és ideiglenes forgalomkorlátozás mellett végezhető.

A szakvélemény megállapításai a károsult létesítmények szakértői szemléjekor tapasztalt állapotára vonatkoznak. A tárgyban történő mindennemű releváns körülményváltozás a szakvélemény felülvizsgálatát teszi szükségessé.

Kelt: 2018. augusztus 23.


Gyula Gyula
okl. építőmérnök
MK 13-8055 – SZEM1
<http://mmk.hu/nevjegyzek?id=16026>